

# ElbeCup Magdeburg – Reglement 2022/2023

## 1. technisches Reglement

### 1.1 Tourenwagen Fun (extra Jugendwertung)

- Chassis
  - ⇒ TT-01, TT-01E, TT-02, TT-02R
- Motor
  - ⇒ Baukastenmotor
  - ⇒ Tamiya RC-540J Johnson
  - ⇒ Tamiya RS-540SH Mabuchi
  - ⇒ Tamiya RS-540 Torque Tuned
- Regler
  - ⇒ freigestellt
- Akku
  - ⇒ 2S Stickpack LiPo (abgerundete Form) maximal 4000mAh mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Hohlkammerreifen
- Karosserie
  - ⇒ Tourenwagen, Truck und GT
- Mindestgewicht
  - ⇒ freigestellt
- Untersetzung
  - ⇒ 1:7,07

### 1.2 GT-Sport

- Chassis
  - ⇒ 1:10 4WD Elektro Tourenwagen mit Kunststoffwannenchassis
- Motor
  - ⇒ Brushed Motoren mindestens 23T
  - ⇒ Brushless Motoren 21.5T
- Regler
  - ⇒ freigestellt mit aktivierten Boost-0 Modus (Blinky Modus)
- Akku
  - ⇒ 2S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Hohlkammerreifen
- Karosserie
  - ⇒ GT
- Mindestgewicht
  - ⇒ 1320g
- Untersetzung
  - ⇒ Brushed: Mindestens 1:6,0
  - ⇒ Brushless: 1:5,5

### 1.3 Tourenwagen Hobby

- Chassis
  - ⇒ 1:10 4WD Elektro Tourenwagen
- Motor
  - ⇒ 17.5T Brushless Motor nach DMC/EFRA Liste
- Regler
  - ⇒ freigestellt mit aktivierten Boost-0 Modus (Blinky Modus)
- Akku
  - ⇒ 2S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Hohlkammerreifen
- Karosserie
  - ⇒ freigestellt
- Mindestgewicht
  - ⇒ 1320g
- Untersetzung
  - ⇒ 1:5,0

### 1.4 Tourenwagen modified

- Chassis
  - ⇒ 1:10 4WD Elektro Tourenwagen
- Motor
  - ⇒ freigestellt
- Regler
  - ⇒ freigestellt
- Akku
  - ⇒ 2S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Hohlkammerreifen
- Karosserie
  - ⇒ freigestellt
- Mindestgewicht
  - ⇒ 1320g
- Untersetzung
  - ⇒ freigestellt

### 1.5 FWD Masters 17.5T

- Chassis
  - ⇒ alle FWD angetriebenen Chassis im Maßstab 1:10
- Motor
  - ⇒ Hobbywing Justock 17.5T G2.1 mit fixem Timing
- Regler
  - ⇒ freigestellt mit aktivierten Boost-0 Modus (Blinky Modus)
- Akku
  - ⇒ 2S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Hohlkammerreifen
- Karosserie
  - ⇒ Vorbildgetreue FWD Karosserien die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen
- Mindestgewicht
  - ⇒ 1250g
- Untersetzung
  - ⇒ 1:5,0

## 1.6 Formula Masters

- Chassis
  - ⇒ alle Formel Chassis im Maßstab 1:10 mit Heckantrieb
- Motor
  - ⇒ 21,5T Brushless Motor nach DMC/EFRA Liste
- Regler
  - ⇒ freigestellt mit aktivierten Boost-0 Modus (Blinky Modus)
- Akku
  - ⇒ 2S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ F1-Hohlkammerreifen, F1 Moosgummireifen
- Karosserie
  - ⇒ Formel 1 Karosserie
- Mindestgewicht
  - ⇒ 1050g
- Untersetzung
  - ⇒ freigestellt

## 1.7 ElbeCup LeMans Series 1:12

- Chassis
  - ⇒ alle 1S LiPo Chassis im Maßstab 1:12 mit Heckantrieb
- Motor
  - ⇒ 13.5T Brushless Motor nach EFRA Liste
- Regler
  - ⇒ freigestellt mit aktivierten Boost-0 Modus (Blinky Modus)
- Akku
  - ⇒ 1S Hardcase LiPo nach DMC/EFRA oder mit CE Zeichen
- Reifen
  - ⇒ Moosgummireifen
- Karosserie
  - ⇒ LMP oder GT
- Mindestgewicht
  - ⇒ 730g
- Untersetzung
  - ⇒ freigestellt

## **2. Allgemeines Reglement**

### **2.1. Nennung**

- 2.1.1. Nennungen können über <https://www.myrcm.ch> abgegeben werden.
- 2.1.2. Bei Klassen mit Altersbeschränkung gilt das Geburtsjahr.
- 2.1.3. Meldeschluss ist **Donnerstag 20:00 Uhr** vor dem jeweiligen Lauf
- 2.1.4. Nachnennungen sind am Renntag möglich. Es kann aber keine Startgarantie gegeben werden und es wird eine Nachnenngebühr von 5€ erhoben.

### **2.2. grds. Ablaufplan des Rennwochenendes**

- 2.2.1. Die Halle steht Samstag, ab ca. 14 Uhr für die Jugendarbeit zur Verfügung.
- 2.2.2. Im Rahmen der Jugendarbeit kann trainiert werden.
- 2.2.3. Für das Training am Samstag wird eine Gebühr von 5€ erhoben, die mit dem Startgeld am Sonntag verrechnet wird.
- 2.2.4. Das Rennen findet grds. am Sonntag statt. Sollten es zu viel Starter sein, kann auch ein Vorlauf am Samstag gefahren werden.

### **2.3. grds. Ablaufplan des Renntages**

- 2.3.1. freies Training: 07:00 Uhr bis 08:30 Uhr
- 2.3.2. Fahrerbesprechung: 08:45 Uhr
- 2.3.3. Rennbeginn: 09:00 Uhr
- 2.3.4. Vorläufe: 5 Minuten Fahrzeit
- 2.3.5. Mittagspause 30-45 Minuten kann, nach Freigabe der Rennleitung, für das Training genutzt werden
- 2.3.6. Finalläufe: 5 Minuten Fahrzeit
- 2.3.7. Die Zuordnung der einzelnen Gruppen richtet sich nach der Anzahl der Teilnehmer je Klasse

### **2.4. Nenngeld**

- 2.4.1. Erwachsene 12€
- 2.4.2. Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren: 6€
- 2.4.3. Mitglieder des AMC Magdeburg e.V.: 6€
- 2.4.4. Mehrfachstarter jede weitere Klasse: 6€
- 2.4.5. für Leihtransponder pro Klasse wird eine Gebühr von 1€ erhoben

### **2.5. Wertung**

- 2.5.1. Punktwertung und Streichergebnisse
  - 2.5.1.1 Punktwertung nach EFRA-Reglement
  - 2.5.1.2 bei 7 gewerteten Läufen 2 Streichergebnisse
  - 2.5.1.3 bei 6 gewerteten Läufen 1 Streichergebnis
- 2.5.1 Punkteverteilung und Gesamtrangliste
  - 2.5.1.1 Der Sieger eines Laufes erhält 121 Punkte, auf die weiteren Plätze entfallen: 119 Punkte für den zweiten, 118 Punkte für den dritten und 117, 116 absteigend je weitere Position
  - 2.5.1.2 Die Punkte der einzelnen Läufe werden addiert und zählen für die Gesamtrangliste
  - 2.5.1.3 Nach dem letzten Saisonlauf wird im Anschluss an die Veranstaltung die Siegerehrung durchgeführt
  - 2.5.1.4 Bei Punktgleichheit mehrerer Fahrer am Ende der Saison werden alle Einzelergebnisse verglichen, die besten Platzierungen entscheiden. Sollte auch hier eine Gleichheit bestehen, entscheidet der beste Lauf

## 2.6 Sonstiges

- 2.6.1 Jeder Teilnehmer hat sein Fahrzeug nach Laufende im Parc Fermé abzustellen und **direkt** nach seinem Lauf als Streckenposten zur Verfügung zu stehen (siehe 1.7.1) **Wenn er Mehrfachstarter ist, dann hat er Ersatz zu stellen.**
- 2.6.2 Streckenposten verlassen nicht ihren Bereich, auch nicht um havarierte Fahrzeuge zur Box zu bringen
- 2.6.3 Teammitglieder dürfen erst nach der Freigabe der Fahrzeuge aus dem Parc Fermé entnehmen. Bei Missachtung wird der jeweilige Lauf gestrichen
- 2.6.4 Jeder Fahrer hat seinen Leihtransponder unmittelbar vor seinem Lauf abzuholen und direkt nach seinem Lauf wieder abzugeben
- 2.6.5 Je nach Anzahl der benötigten Leihtransponder kann der Zeitnehmer oder die Rennleitung entscheiden, dass der Transponder in Fahrzeug für die Dauer des Renntages verbleiben kann. Dies wird gesondert mitgeteilt
- 2.6.6 Reparaturarbeiten werden ausschließlich in der Boxengasse vorgenommen, also nicht am Fahrbahnrand von Streckenposten und Helfern
- 2.6.7 Beleidigungen und unsportliches Verhalten werden mit dem Ausschluss von der gesamten Veranstaltung geahndet
- 2.6.8 **Das Betreten der Turnhalle ist nur mit Turnschuhen gestattet**
- 2.6.9 Haftungsausschluss gemäß DMC Reglement

## 2.7 Helferposten

- 2.7.1 Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder für einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf den besten Vorlauf (nach Abschluss der Vorläufe gibt es nur einen besten Vorlauf, der zur Auswertung kommt, von diesem Lauf wird die Runde abgezogen. Selbstverständlich kommt dann nicht der zweitbeste Vorlauf zur Auswertung). Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe zur Geltung. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Disqualifikation tritt sofort in Kraft, der Startplatz bleibt frei.

**Betrug und Betrugsversuche führen zum Ausschluss von der gesamten Meisterschaft.**